

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-05-27

Plats och tid: Kommunhuset Orsa, tisdag den 27 maj 2014, kl.13.00 – 16.35
Ajourneras 15.00 - 15.10

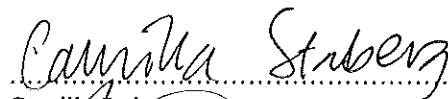
Beslutande: Anders Rosell (S), ordförande
Mikael Thalín (C)
Ronnie Persson (M)
Håkan Yngström (C)
Karin Bohlin (S), ersättare för Marie Olsson (S)

Övriga: Pär Johansson, konsult SWECO, Göran Svensson, VD Nodava, och Magnus Fridén, VAA-chef Nodava, § 65
Håkan Persson, planchef, Tommy Ek, chef stadsbyggnadsförvaltningen, §§ 65-66
Hans Nahlbom (S), ordf miljönamnden, § 65
Nicklas Sjödin, chef fritid- och servicekontoret, Lisbeth Gunnars, projektingenjör,
John Wallén, markstrateg, § 66.
Johan Hult, ekonomichef, §§ 67-68
Ulf Back, personalchef, §§ 70-71
Göran Grå, kommunchef §§ 65-70, 72-75
Camilla Staberg, sekreterare

Utses att justera: Ronnie Persson (M)

Underskrifter:

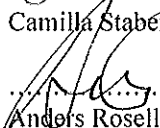
Sekreterare



Camilla Staberg

Paragrafer: 65-76

Ordförande



Anders Rosell

Justerande



Ronnie Persson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Kommunstyrelsens arbetsutskott
Sammanträdesdatum: 2014-05-27

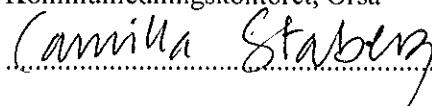
Överklagningsperiod: 2014-06-11 - 2014-07-02

Datum för
anslags uppsättande: 2014-06-10

Datum för
anslags nedtagande: 2014-07-03

Förvaringsplats
för protokollet: Kommunledningskontoret, Orsa

Underskrift:



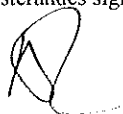
Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

Styrgruppsmöte VA-plan.....	3
Rapportering kring Styversbacken	4
Ekonomiska ramar 2015.....	5
Budgetuppföljning.....	6
Sommarkampanj 2014.....	7
Kompetensförsörjningsstrategi 2022.....	8
Personalrekrytering kommunchef.....	9
Svar på medborgarförslag och motion om Kung Gustavs väg	10
Remissvar avseende trafikförsörjningsprogram 2015-2019.....	11
Avtal om fördelning av kostnaderna för kollektivtrafiken i Dalarnas län	12
Meddelanden	13
Kurser och konferenser.....	15

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-05-27

Kf §

Ks §

Au § 65

Dnr 12/KK-152-303

Styrgruppsmöte VA-plan

Beslut

Arbetsutskottets beslut

- Nästa styrgruppsmöte VA-plan sker den 30 september 2014.

Sammanfattning av ärendet

Pär Johansson, SWECO, informerar om upplägget av det fortsatta arbetet samt gör en genomgång av utkastet till VA-policy. I underlaget finns även en enkät riktad till hushållen, vilken efter diskussion även ska utformas i en variant som riktar sig till föreningar. SECO får mandat att hantera enkäten och samordning sker även med Mora kommun.

Beslutsunderlag

Förslag till VA-policy, 2014-05-14

Underlag till VA-policy, 2014-05-14

Enkät

Sändlista:

-

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-05-27

Kf §

Ks §

Au § 66

Dnr

Rapportering kring Styversbacken

Beslut

Arbetsutskottets beslut

- Inga särskilda beslut fattades vid dagens sammanträde.

Sammanfattning av ärendet

Vid Orsasjöns östra strand planerar Orsa kommun ett område för ca 50 permanentbostadshus; bostadsområdet Styversbacken. De första tomterna är nu ute till försäljning. Lisbeth Gunnars, John Wallén och Niklas Sjödin från fritid- och servicekontoret gör en lägesrapportering och informerar bland annat om försäljningen av tomterna och planering inför fortsatt arbete.

Beslutsunderlag

-

Sändlista:

-

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-05-27

Kf §

Ks §

Au § 67

Dnr

Ekonomiska ramar 2015

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Överlämna ärendet till kommunstyrelsen enligt bifogat förslag.

Sammanfattning av ärendet

Johan Hult, ekonomichef, presenterar förslag till ekonomiska ramar för 2015.

Beslutsunderlag

Ekonomiska ramar 2015 (delades ut på sammanträdet)

Sändlista:

Kommunstyrelsen.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-05-27

Kf §

Ks §

Au § 68

Dnr

Budgetuppföljning

Beslut

Arbetsutskottets beslut

- Inga särskilda beslut fattades vid dagens sammanträde.

Sammanfattning av ärendet

Johan Hult, ekonomichef, redogör för det aktuella budgetläget.

Beslutsunderlag

Prognos tom april (delades ut på sammanträdet).

Sändlista:

-

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-05-27

Kf §
Ks §
Au § 69

Dnr 14/KK-113-841

Sommarkampanj 2014

Beslut

Arbetsutskottets beslut

- Näringslivs- och utvecklingskontoret bidrar enligt projektplanen med 100 tkr i kommunal uppväxling till Sommarkampanjen för 2014. Finansieringen ryms inom 2014 års budget för Näringslivs- och utvecklingskontoret.

Sammanfattning av ärendet

Sedan 2012 driver näringslivs- och utvecklingskontoret ett turismsamarbete med den lokala besöksnäringen i Orsa, Siljan Turism och övrigt näringsliv i kommunen. Under de två senaste åren har gemensamma sommarkampanjer genomförts under temat "Orsa i Hjärtat av Dalarna". Den senaste kampanjen 2013 hade norska sommarturister som målgrupp. Projektredovisningens sammantagna bedömning visar att kampanjens omsättningsmål nåddes med god marginal.

Joakim Larsson, näringslivschef, presenterar en projektplan för sommarkampanj 2014. Projektet syftar till ytterligare tillväxt för den norska turismen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, näringslivs- och utvecklingskontoret, 2014-05-09.
Projektplan, 2014-04-16.

Sändlista:

Näringslivs- och utvecklingskontoret

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-05-27

Kf §
Ks §
Au § 70

Dnr 14/KK-115-027

Kompetensförsörjningsstrategi 2022

Beslut

Arbetsutskottets beslut

- Antar förslaget till kompetensförsörjningsstrategi 2022.
- Ger kommunchefen i uppdrag att ta fram förslag på prioritering av aktiviteter med tillhörande förslag på handlingsplan för implementering av prioriterade aktiviteter.

Sammanfattning av ärendet

Vid årsskiftet 2012/13 initierades ett gemensamt projektuppdrag för Mora, Orsa och Älvdalens kommuner att gemensamt påbörja ett medvetet och strategiskt kompetensförsörjningsarbete som syftar till att säkerställa att man har balans mellan verksamhetens behov och tillgången på kompetens. Målsättning är att kommunerna ska ha tillgång till ett kvalitetssäkrat underlag för att planera sitt långsiktiga kompetensbehov (med sikte på 2022).

Beslutsunderlag

Kompetensförsörjningsstrategi 2022.

Sändlista:
Kommunchef Orsa

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-05-27

Kf §

Ks §

Au § 71

Dnr

Personalrekrytering kommunchef

Beslut

Arbetsutskottets beslut

- Inga särskilda beslut fattades på dagens sammanträde.

Sammanfattning av ärendet

Diskussion kring rekrytering av kommunchef, bland annat annonsering och utformningen av denna samt tidsplanering.

Beslutsunderlag

-

Sändlista:

-

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-05-27

Kf §
Ks §
Au § 72

Dnr 14/KK-063-311, 14/KK-061-311

**Svar på medborgarförslag och motion om
Kung Gustavs väg**

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Anser att medborgarförslaget avseende Kung Gustavs väg är besvarat med bilagt yttrande.
- Avslå motionen om att riva upp kommunfullmäktiges beslut 2013-11-25 § 63, avseende Kung Gustavs väg.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige tog 2013-11-25 beslut om att öppna Kung Gustavs väg som enkelriktat gångfartsområde. Medborgarförslaget föreslår att ärendet behandlas igen och förslagsställarna motsätter sig beslutet. I en motion föreslår även Ulla Myrström (MP) att kommunfullmäktige river upp beslutet i enlighet med medborgarförslaget.

I svaret på medborgarförslaget och motionen påtalas att projekteringen redan är gjord och att ombyggnationen genomförs i enlighet med tidigare fattat beslut. Målet med ombyggnationen är att skapa en tryggare trafikmiljö som är tillgänglig för alla, dvs. alla olika trafikantslag.

Beslutsunderlag

Svar på medborgarförslag och motion om Kung Gustavs väg samt bilaga, 2014-05-09.

Medborgarförslag, 2014-03-19.

Motion, 2014-03-27.

Sändlista:

Fritids- och servicekontoret

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Bemötande

Medborgarförslag och motion avseende Kung Gustavs väg

Dnr 14/KK-063-311

Det inkomna förslaget motsätter sig ett öppnande av Kung Gustavs väg i enlighet med det beslut som fattades av kommunfullmäktige 2013-11-23.

Nu när Järnvägsgatan byggs om och till viss del anslutande gator så har ett mål varit att skapa en tryggare trafikmiljö som är tillgänglig för alla, med det avses alla olika trafikantslag.

Slipstenstorget och Kung Gustavs väg utformas som ett gångfartsområde, det vill säga en miljö där fordon inte får framföras i högre hastighet än ca 7 km/h. Det är viktigt att miljön inte påbjuder höga hastigheter, det innebär att underlaget för bilarna inte helt slätt, det kommer att vara möblerat med en del bänkar och blomsterarrangemang. Vägen kan enkelt stängas av under längre eller kortare perioder om behovet finns eller helt om farhågorna om problem att samsas om utrymmet besannas. Det finns många studier som visat att denna typ av miljö faktiskt är den minst olycksdrabbade och lugnaste just för att bilarna inte har den "bekvämmaste" miljön.

Avståndet mellan Kulturhuset och "Järnbingershuset" är cirka 12 meter. Entrén till Kulturhuset kommer att ligga inom den del som har torgkaraktären och utan parkeringsmöjligheter mitt för porten. Den asfalterade ytan som kommer att finnas som köryta har en längd på mindre än 50 meter utan hinder, vilket definitivt inte uppmanar till hastighetsförsök. Planen är även den att under kvälls- och nattetid (21-07) skylta vägen med motorfordonstrafik förbjuden längs denna vägsträcka.

Den etapp som gjordes under 2013 har visat att de åtgärder som gjorts med de mjuka trafikanterna i fokus har haft väldigt god effekt. Vi tror och hoppas att den nya utformningen av centrum skall ge en känsla av att vara till för alla trafikanter på ett tryggt sätt och med en mer tilltalande miljö för gatuliv. Representanter för handlarna i Orsa har deltagit i utformningen av centrum och ser det som mycket positivt att vägen öppnas, även flera handlare på Kyrkogatan som vidtalats.

Projekteringen är gjord utifrån det beslut som togs i kommunfullmäktige i höstas och ombyggnaden genomförs i enlighet med det beslutade.

Bilaga: Utformningshandling av de hårdgjorda ytorna på Kung Gustavs väg Ritning nummer M-112 .

I tjänsten 2014-05-09



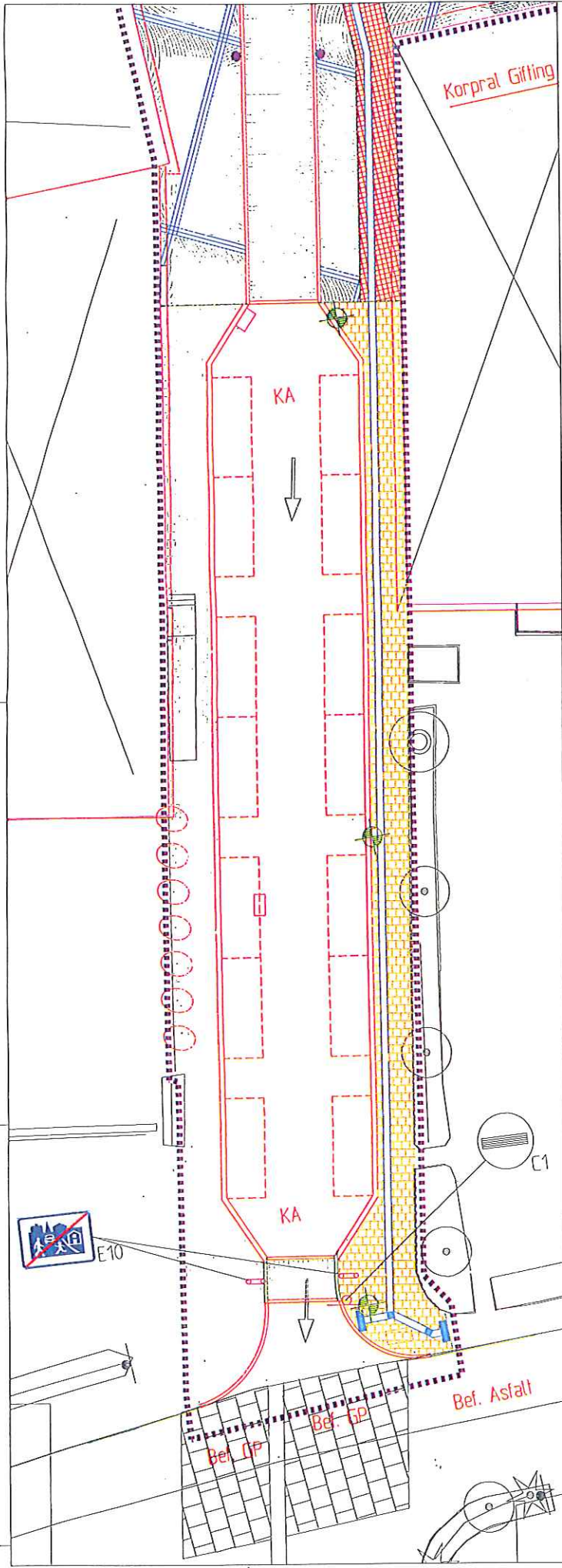
Lisbeth Gunnars


Projektingenjör

Fritid o Servicekontoret

Orsa kommun



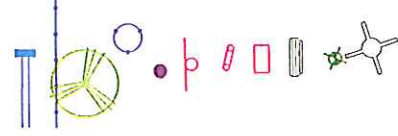


BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
		BYGGHANDLING		
 ORSA KOMMUN Lillåtgatan 2, Box 23, 794 21 ORSA Telefon 0250-55 21 00, Fax 0250-55 21 02				
 TURNER Markprojektering AB Vasavägen 6, 795 30 Rättvik Telefon 023 220 21 E-Mail: bakent@turnermark.se				
UPPDRAG NR	RITAD AV	HANDLÄGGARE		
22202	H. Turner	H. Turner		
DATUM	ANSVARIG			
2014-03-12				
JÄRNVÄGGGATAN, ORSA KOMMUN				
OMBYGGNAD ETAPP 2-3				
SITUATIONSPLAN				
SKALA	NUMMER	I BET		
1:200/A3	M-112			

TECKENFÖRKLARING

- Etappgränser
- KA Környa asfalt
- GA Gångyta asfalt
- Munksten 210x210, grå
- Munksten 210x210, terracottafärgad
- Smågatsten typ 1, grå, lagd i förband
- Smågatsten typ 2, grå, lagd i bågar
- Smågatsten, typ 1, röd, lagd i förband
- Kullerstensyta
- Gräsyta
- Storgatsten i 3 rader
- Bred Granitkantsten (h=2cm)
- Granitkantsten (h=10cm)
- Granitkantsten (h=0cm)
- Fasad Granitkantsten (h=4cm)
- Stödremsa
- Fallskyddsplattor
- UP

- Sinus- och kupolplattor
- Staket (ingår ej i denna entreprenad)
- Trädplantering, lövträd
- Träskydd
- Pollare
- Vägskylt på stolpe
- Vägskydd i båge
- Ny Dagvattenbrunn
- Parksoffa
- Ny Belysningsstolpe
- Flaggstång



Handwritten marks: a circle with a diagonal line and the letters 'RP'.

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-05-27

Kf §
Ks §
Au § 73

Dnr 14/KK-112-511

**Remissvar avseende trafikförsörjningsprogram
2015-2019**

Beslut

Arbetsutskottets beslut

- Antar bilagt yttrande som sitt eget och överlämnar det till Region Dalarna.

Sammanfattning av ärendet

Region Dalarna har 2014-04-28 överlämnat ett förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för 2015-2019. Programmet är politikens uttryck för de ambitioner och riktningar som kollektivtrafiken i Dalarna bör präglas av. Programmet innehåller nio målområden med tillhörande delmål.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, kommunledningskontoret, 2014-05-13.
Remiss Trafikförsörjningsprogram 2015-2019, Region Dalarna, 2014-04-28.

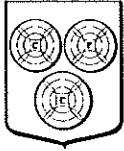
Sändlista:
Region Dalarna

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande





Kommunstyrelsens arbetsutskott

Yttrande över remiss: Trafikförsörjningsprogram 2015-2019

Ärendebeskrivning

Region Dalarna har 2014-04-28 överlämnat ett förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för 2015-2019 med begäran om synpunkter och svar på främst följande frågor:

- Kan förslaget till regionalt trafikförsörjningsprogram utgöra en stabil grund för kommande arbete med att utveckla kollektivtrafiken?
- Är målbilden "Vi ska..." tillräcklig modern och utmanande för att ange riktningen i det kommande arbetet?

Bakgrund

Region Dalarna, som är den kollektiva trafikmyndigheten i länet, fastställde 2012-09-12 det hittills gällande trafikförsörjningsprogrammet för kollektivtrafiken. Programmet är politikens uttryck för de ambitioner och riktningar som kollektivtrafiken i Dalarna bör präglas av.

Programmet innehåller nio målområden med tillhörande delmål som t.ex. att utveckla knut- och bytespunkter, koncentration på stråktrafik, regionförstoring genom arbets- och studiependling och att bidra till en hållbar utveckling genom att öka marknadsandelen för kollektivtrafiken. Vidare finns mål som berör alternativa drivmedel, stödja tillväxten i besöksnäringen, samverka med näringslivet och att underlätta för operatörer att i en öppnare marknad forma kollektivtrafiken för att tillgodose resenärernas behov av god kvalitet och tillgänglighet. I programmet beskrivs även de nationella transportpolitiska övergripande målen.

Framtida utmaningar är bl.a. att uppnå det nationella målet att fördubbla resandet under perioden 2006-2020 samtidigt som det skett en kraftig kostnadsökning för kollektivtrafikmyndigheter, kommuner och landsting.

Resandet har inte ökat i samma omfattning som utbudet; 2,6 % per år under 2007-2012 jämfört med en ökning av utbudet med 3,1 % per år¹.

Ytterligare utmaningar är att Dalarna är biltätats i landet och har stora skillnader befolkningsmässigt inom länet, vilket innebär olika förutsättningar att erbjuda kollektivtrafik med jämförbar/likvärdig kvalitet.

Kontorets synpunkter och kommentarer

Målbilden är i stort sett densamma som i tidigare program. Jämfört med tidigare så har hela-resan-perspektivet formulerats tydligare, t ex i ett av målen². Det är positivt och av vikt för att kollektivtrafiken ska upplevas som ett attraktivt alternativ till bilen. Det är också relevant eftersom pendlingen ökar³.

Trafikförsörjningsprogrammet är ett strategiskt instrument för att uppnå samhällsmål på nationell, regional och lokal nivå. Även om programmet inte ska beröra frågor på detaljnivå, så bör en av utgångspunkterna vara kundernas intressen och önskemål för vidare utveckling av programmet.

Det ska vara enkelt för resenären med möjlighet att t ex köpa biljett via mobilen istället för dagens plastkort, uppkoppling för att kunna arbeta/studera under resan, information om platstillgång, eventuella förseningar på både buss/tåg, alternativa resvägar m.m. Därför kan utveckling av IT- möjligheter för kunden förtydligas i programmet.

Fokuseringen kring starka pendlingsstråk och stråk som bidrar till regionförstoring⁴ är positiv samtidigt som möjligheterna till landsbygdstrafik måste kvarstå och inte rationaliseras bort. En utvecklad och långsiktigt stabil kollektivtrafik i landsbygd skulle kunna medföra ökad inflyttning till mindre kommuner.

Ett av målen inriktar sig på att främja tillväxten i upplevelse- och besöksnäringen genom att utveckla kollektiva resmöjligheter till/från större besöksmål⁵. En mer utförlig beskrivning av vilka krav på bekvämlighet, service och tillgänglighet som den gruppen av resenärer efterfrågar kan kompletteras i programmet. Och hur tillgodoser man den allt större gruppen av aktiva äldre? Och med vilka resealternativ? Som det uttrycks i ”Framtidens vardagsresande 2025”: ”*Inte färdtjänst men bokar gärna en bil via datorn eller mobilen*”⁶.

En översiktlig kalkyl för 2015-2019 där kostnader, intäkter och nyckeltal redovisades hade varit värdefullt. Detta med anledning av ökade ägarbidrag

¹ Region Dalarna, *Regionalt trafikförsörjningsprogram 2015-2019*, sid 32.

² Region Dalarna, *Regionalt trafikförsörjningsprogram 2015-2019*, sid 6.

³ Region Dalarna, *Regionalt trafikförsörjningsprogram 2015-2019*, sid 12.

⁴ Region Dalarna, *Regionalt trafikförsörjningsprogram 2015-2019*, sid 20.

⁵ Region Dalarna, *Regionalt trafikförsörjningsprogram 2015-2019*, sid 8.

⁶ Svensk kollektivtrafik, ”Framtidens vardagsresande 2025”.

och den osäkerhet som beskrivs i programmet med kommunernas och landstingens ökade kostnader⁷.

Till nästa version av trafikförsörjningsprogrammet är det därför också önskvärt med en redovisning av resultatet av den planerade uppföljningen som kopplas till målen.

Sammanfattningsvis ger programmet som helhet en stabil grund för det kommande arbetet med att utveckla kollektivtrafiken i Dalarna.

Camilla Staberg
Kommunsekreterare

Olof Herko
Rådgivare



⁷ Region Dalarna, *Regionalt trafikförsörjningsprogram 2015-2019*, sid 31.

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-05-27

Kf §
Ks §
Au § 74

Dnr 14/KK-114-510

Avtal om fördelning av kostnaderna för kollektivtrafiken i Dalarnas län

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Ärendet överlämnas till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Sammanfattning av ärendet

Region Dalarnas direktion har 2014-03-27 tagit beslut i ärendet "Avtal om fördelning av kostnaderna för kollektivtrafiken i Dalarnas län". I beslutet rekommenderas Landstinget Dalarna och länets kommuner att godkänna föreslaget avtal om fördelning av kostnaderna för kollektivtrafiken i Dalarnas län att gälla från 2014-07-01.

Beslutsunderlag

Avtal, 2014-04-23.

Protokollsutdrag från sammanträde 2014-03-27 Region Dalarna
Direktionen.

Sändlista:

Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-05-27

Kf §

Ks §

Au § 75

Dnr 14/KK

Meddelanden

1. Protokoll från sammanträde med barn- och utbildningsnämnden, 2014-04-24.
2. Protokoll från sammanträde med Sociala myndighetsnämnden i Mora 2014-04-24.
3. Protokoll från sammanträde med Region Dalarna direktionen, 2014-03-27.
4. Protokoll från styrelsemöte med Intresseföreningen Dalabanans intressenter, 2014-04-04.
5. Protokoll från styrelsemöte med Orsa Vatten och Avfall AB, 2014-04-08.
6. Terialrapport per första tertial 2014, Inlandsbanan AB.
7. Beslut från Länsstyrelsen angående ansökan om medel ur vattenregleringsfonder avseende brygga m.m. vid Orsajön (dnr 14/KK056-046).
8. Beslut från Länsstyrelsen angående ansökan om medel ur vattenregleringsfonder avseende brygga vid Slättbergsbadet (dnr 14/KK056-046).
9. Meddelande om beslut från Länsstyrelsen avseende tillstånd för motionsloppet Siljan Runt (dnr 14/KK107-308).
10. SKL:s cirkulär 14:17 om budgetförutsättningar för åren 2014-2017.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-05-27

Kf §

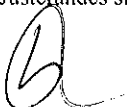
Ks §

Au § 75

Dnr 14/KK

11. SKL:s cirkulär 14:18 om kommunal fastighetsavgift, prognos 2015.
12. SKL:s cirkulär 14:20 om ny lag om registerkontroll av personer som ska arbeta med barn.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-05-27

Kf §

Ks §

Au § 76

Dnr

Kurser och konferenser

Beslut

Arbetsutskottets beslut

- Anders Rosell (S) deltar vid föreningsstämman för Dalabanans intresseförening.

Sammanfattning av ärendet

Föreningsstämman för Dalabanans intresseförening sker den 27 juni.

Beslutsunderlag

-

Sändlista:

-

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

